





Einzelradaufhängung für die Mobilität der Zukunft

KERNKOMPETENZEN: RADFÜHREN / FEDERN / DÄMPFEN

Bei der Elektrifizierung von Bussen wird häufig noch an konventionellen Aufbauten des Antriebsstranges eines Verbrennungsmotors festgehalten. HEMSCHEIDT Fahrwerktechnik arbeitet zusammen mit Ziehl-Abegg Automotive an einer innovativen Fahrwerklösung, die die Vorteile der Elektromobilität optimal ausnutzt und somit einen Mehrwert für Busunternehmen und Mitfahrer generiert.

Eine Schräglenker-Einzelradaufhängung sorgt in Verbindung mit einem hydropneumatischen Federungssystem und dem Einsatz eines Elektroradnabenantriebs neben einem erhöhten Platzangebot im Innenraum des Busses auch für eine Verbesserung des Komforts. Der gesamte Antrieb mitsamt Steuerungselektronik befindet sich innerhalb der Felge mit wahlweiser Zwillingsbereifung oder einem Super Single und sorgt für mehr Freiheit in der Fahrzeugmitte.

Highlights






-  Optimale Fahrwerklösung für Elektrobusse
-  Erhöhtes Platzangebot im Businnenraum
-  Kein Abkippen der Einstiegsseite an Haltestellen erforderlich
-  Modular gestaltete Schräglenkerachse



Durch eine geschickte Verschaltung der Federungszyylinder kann auf einen Stabilisator verzichtet werden. Somit lässt sich eine minimale Fahrhöhe erreichen, die sich an einem erhöhten Bordstein an Haltestellen orientiert. Busse sind nicht länger auf ein Abkippen der Einstiegsseite angewiesen und können schneller und effektiver befördern. Des Weiteren kann die Durchgangsbreite im Fahrzeug durch das Achsantriebskonzept verbreitert werden.

Die Schräglenkerachse wurde modular gestaltet, so dass auch eine Luftfederung inklusive hydraulischem Dämpfer und Fahrzeugwankstabilisator sowie eine pneumatische Bremse integriert werden kann, sofern es die Fahrzeugarchitektur verlangt. Eine Nachrüstung auf eine Hydropneumatik ist somit ebenfalls möglich.

Technische Daten

-  Vollelektrisch angetriebene Hinterachsaufhängung bis 13,5 t Achslast
-  Schräglenker-Einzelradaufhängung
-  Achsbreite 2510 mm
-  Radhub 150 mm
-  Antriebsleistung je Rad 120 kW

Über HEMSCHEIDT Fahrwerktechnik

HEMSCHEIDT Fahrwerktechnik ist ein hoch spezialisierter Lieferant von Fahrwerkkomponenten und -systemen. Seit 1929 entwickelt und produziert das Unternehmen Stoßdämpfer, sowie seit mehr als 20 Jahren hydropneumatische Fahrwerksysteme, Gelenksysteme für Busse und Radführungselemente.

www.hemscheidt.de